


6.2. MRA-02 + MR-40

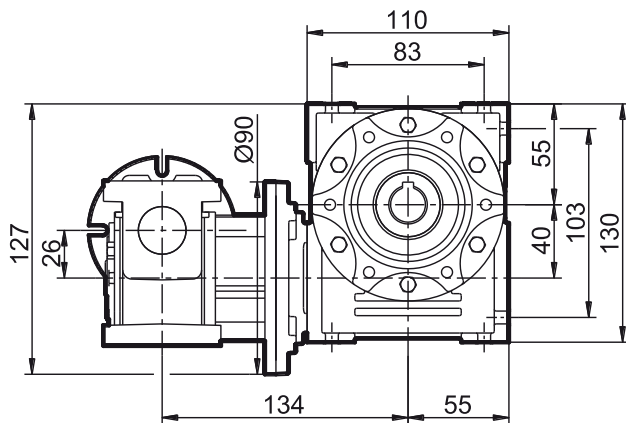
MRA-02+MR-40	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f	
	1400		4,52	310	10	31	0,33	0,07	51	0,12	85	0,60
			3,01	465	15	31	0,31	0,05	51	0,06	60	0,86
			2,38	589	19	31	0,30	0,04	51	0,06	70	0,70
			1,77	790,5	25,5	31	0,28	0,03	51	0,06	90	0,56
			1,51	930	30	31	0,26	0,03	51	0,06	100	0,51
			1,19	1178	38	31	0,24	0,03	51	0,06	120	0,43
			0,89	1581	51	31	0,22	0,02	51	0,06	140	0,36
			0,75	1860	60	31	0,21	0,02	51	0,06	160	0,32
			0,58	2418	78	31	0,19	0,02	51	0,06	185	0,28
		0,43	3276	78	42	0,16	0,01	49	0,06	220	0,22	

Uwaga:

Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2

 5,5kg

MRA-02+MR-40



RA-02+MR-40

