


## 6.6. MR-50 + MR-100

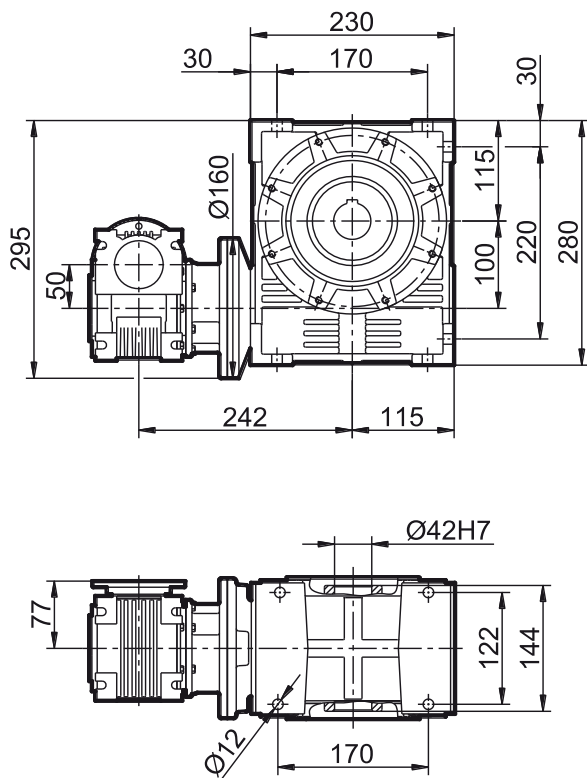
MR-50+MR-100	$n_1$ [1/min]	$n_2$ [1/min]	$i$	$i_1$	$i_2$	$\eta_d$	$P_1$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$P_S$ [kW]	$M_2$ [Nm]	$f$	
	1400		<b>4,38</b>	320	10	32	0,38	0,83	<b>680</b>	<b>0,75</b>	<b>620</b>	1,10
			<b>2,92</b>	480	15	32	0,36	0,58	<b>680</b>	<b>0,75</b>	<b>890</b>	0,77
			<b>2,30</b>	608	19	32	0,35	0,47	<b>680</b>	<b>0,55</b>	<b>800</b>	0,85
			<b>1,72</b>	816	25,5	32	0,34	0,36	<b>680</b>	<b>0,55</b>	<b>1030</b>	0,66
			<b>1,46</b>	960	30	32	0,32	0,33	<b>680</b>	<b>0,37</b>	<b>770</b>	0,88
			<b>1,15</b>	1216	38	32	0,30	0,27	<b>680</b>	<b>0,37</b>	<b>930</b>	0,73
			<b>0,86</b>	1632	51	32	0,28	0,22	<b>680</b>	<b>0,25</b>	<b>780</b>	0,87
			<b>0,71</b>	1984	62	32	0,27	0,19	<b>680</b>	<b>0,25</b>	<b>900</b>	0,75
			<b>0,56</b>	2496	78	32	0,25	0,16	<b>680</b>	<b>0,18</b>	<b>760</b>	0,90
		<b>0,45</b>	3120	78	40	0,22	0,13	<b>640</b>	<b>0,18</b>	<b>860</b>	0,75	

Uwaga:

Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego  $M_N$  oraz prędkości obrotowej  $n_2$ .

 36kg

MR-50+MR-100



R-50+MR-100

