

## 6.10.MR-100 + MR-200

MR-100+MR-200	$n_1$ [1/min]	$n_2$ [1/min]	$i$	$i_1$	$i_2$	$\eta_d$	$P_1$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$P_S$ [kW]	$M_2$ [Nm]	$f$	
	1400		<b>4,67</b>	300	7,5	40	0,42	5,09	<b>4430</b>	<b>4</b>	<b>3478</b>	1,27
			<b>3,50</b>	400	10	40	0,42	3,82	<b>4430</b>	<b>4</b>	<b>4638</b>	0,96
			<b>2,19</b>	640	16	40	0,35	2,87	<b>4430</b>	<b>3</b>	<b>4629</b>	0,96
			<b>1,75</b>	800	20	40	0,35	2,33	<b>4430</b>	<b>3</b>	<b>5711</b>	0,78
			<b>1,27</b>	1100	27,5	40	0,34	1,74	<b>4430</b>	<b>2</b>	<b>5099</b>	0,87
			<b>1,09</b>	1280	32	40	0,32	1,59	<b>4430</b>	<b>1,5</b>	<b>4175</b>	1,06
			<b>0,88</b>	1600	40	40	0,31	1,31	<b>4430</b>	<b>1,5</b>	<b>5090</b>	0,87
			<b>0,64</b>	2200	55	40	0,30	1,00	<b>4430</b>	<b>1,1</b>	<b>4891</b>	0,91
		<b>0,53</b>	2640	66	40	0,28	0,89	<b>4430</b>	<b>1,1</b>	<b>5494</b>	0,81	

Uwaga:

Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego  $M_N$  oraz prędkości obrotowej  $n_2$ .

 230kg

MR-100+MR-200

R-100+MR-200

