
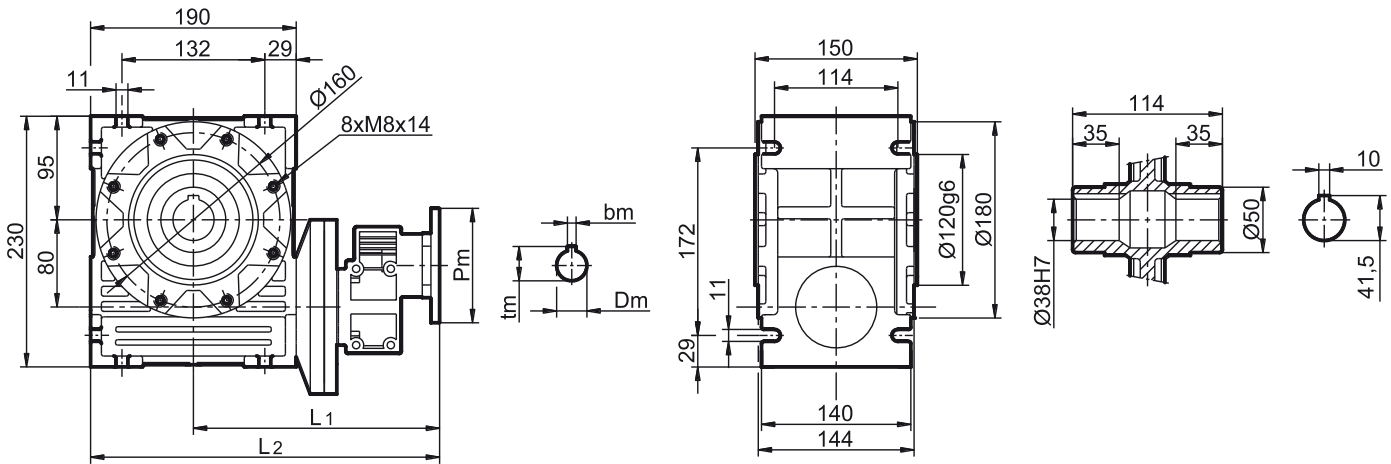


## 7. Połączenie przekładni walcowej i ślimakowej HM + MR

### 7.1. HM-141 + MR-80

HM-141 + MR-80	$n_1$ [1/min]	$n_2$ [1/min]	$i$	$i_1$	$i_2$	$\eta_d$	$P_1$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$P_s$ [kW]	$M_2$ [Nm]	$f$
	1400	11	127	8,2	15,5	0,7	0,55	335	0,37	220	1,50
		8,3	168	10,9	15,5	0,7	0,42	335	0,37	300	1,13
		7,2	195	6,3	31	0,5	0,55	370	0,37	250	1,49
		5,5	255	8,2	31	0,5	0,42	370	0,37	320	1,14
		4,2	337	10,9	31	0,5	0,32	370	0,25	290	1,28
		3,1	456	10,9	42	0,44	0,25	340	0,25	350	0,98
		2,5	554	10,9	51	0,42	0,23	360	0,25	400	0,91
		2,0	695	10,9	64	0,36	0,18	310	0,18	310	1,01
		1,5	934	10,9	86	0,31	0,12	230	0,18	360	0,64
1,3		1086	10,9	100	0,29	0,10	210	0,12	260	0,82	

 17kg



kołnierz silnikowy						
silnik	Pm	Dm	bm	tm	L1	L2
63B14	90	11	4	12,8	231	325
63B5	140	11	4	12,8	229	323
71B14	105	14	5	16	229	323
71B5	160	14	5	16	227	321

P	M	N	O
200	130	165	11
250	180	215	14

