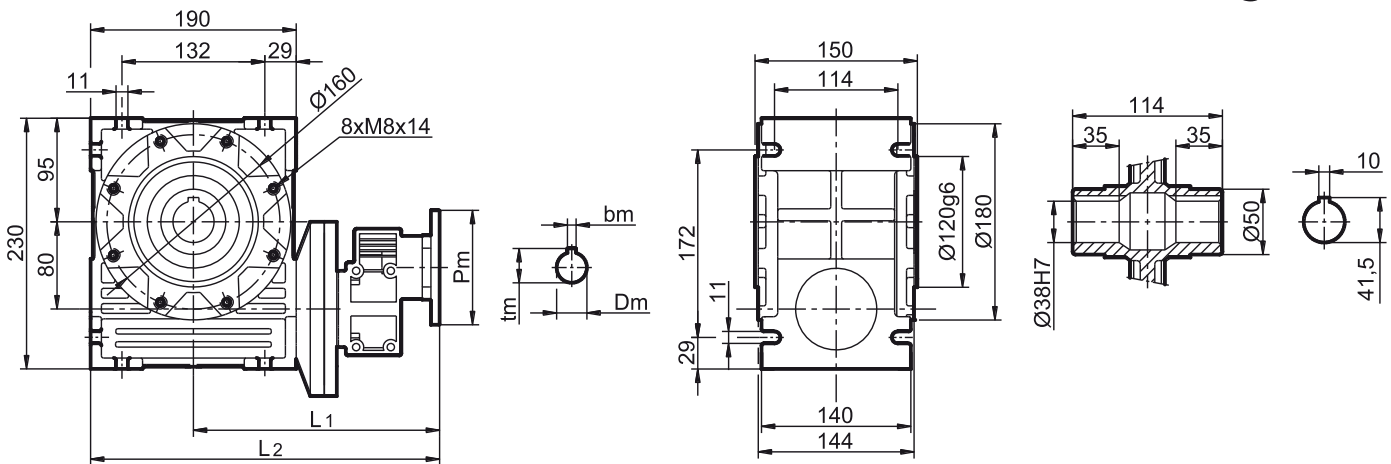


7. Połączenie przekładni walcowej i ślimakowej HM + MR

7.1. HM-141 + MR-80

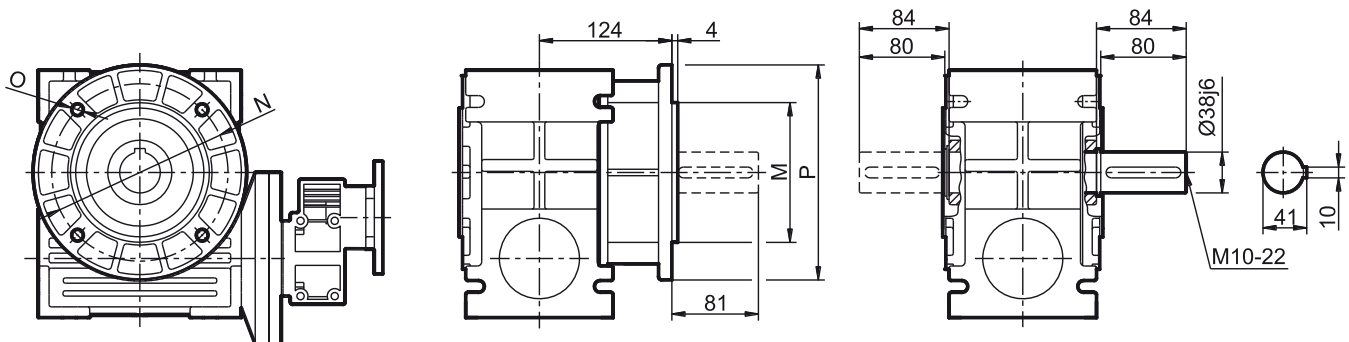
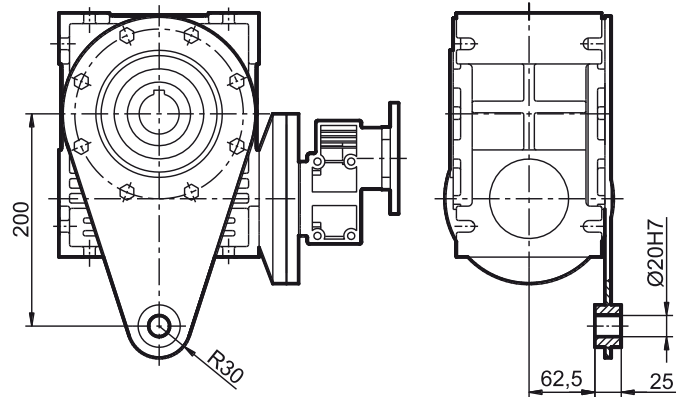
HM-141 + MR-80	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
	1400	11	127	8,2	15,5	0,7	0,55	335	0,37	220	1,50
		8,3	168	10,9	15,5	0,7	0,42	335	0,37	300	1,13
		7,2	195	6,3	31	0,5	0,55	370	0,37	250	1,49
		5,5	255	8,2	31	0,5	0,42	370	0,37	320	1,14
		4,2	337	10,9	31	0,5	0,32	370	0,25	290	1,28
		3,1	456	10,9	42	0,44	0,25	340	0,25	350	0,98
		2,5	554	10,9	51	0,42	0,23	360	0,25	400	0,91
		2,0	695	10,9	64	0,36	0,18	310	0,18	310	1,01
		1,5	934	10,9	86	0,31	0,12	230	0,18	360	0,64
1,3		1086	10,9	100	0,29	0,10	210	0,12	260	0,82	

 17kg



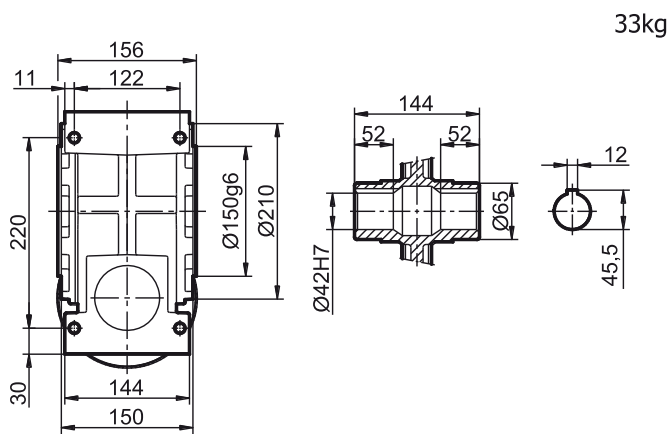
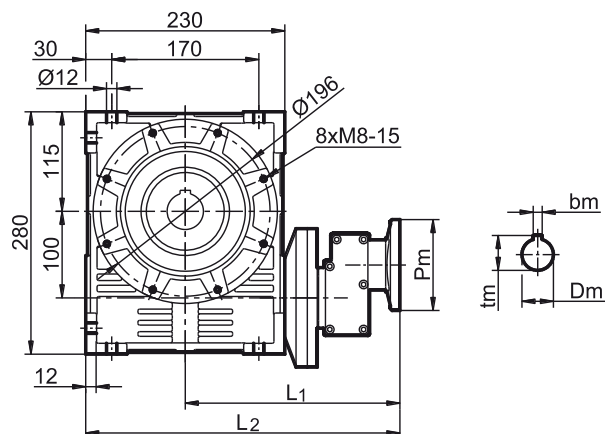
kołnierz silnikowy						
silnik	Pm	Dm	bm	tm	L1	L2
63B14	90	11	4	12,8	231	325
63B5	140	11	4	12,8	229	323
71B14	105	14	5	16	229	323
71B5	160	14	5	16	227	321

P	M	N	O
200	130	165	11
250	180	215	14



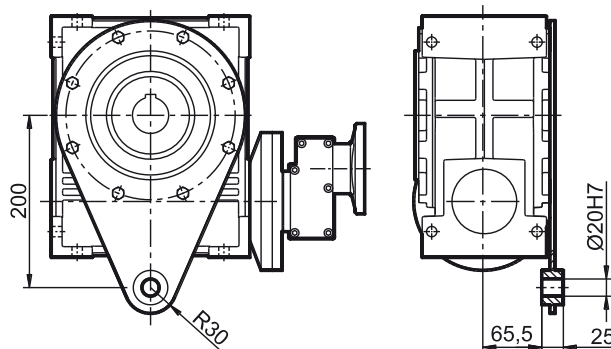
7.2. HM + MR-100

n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f	Typ
1400	13,3	105,28	3,29	32	0,69	1,21	600	1,1	550	1,10	HM-191+MR-100
	11,3	123,84	3,87	32	0,54	1,49	680	1,5	680	0,99	
	11,02	127,05	4,62	27,5	0,69	1,00	600	0,75	450	1,34	
	10,64	131,52	8,22	16	0,73	0,95	620	0,75	490	1,26	
	9,47	147,84	4,62	32	0,54	1,25	680	1,1	600	1,14	
	8,08	173,25	6,3	27,5	0,69	0,74	600	0,75	610	0,98	
	7,58	184,8	4,62	40	0,49	1,04	640	1,1	680	0,94	
	6,94	201,6	6,3	32	0,54	0,92	680	0,75	560	1,22	
	6,19	226,05	8,22	27,5	0,69	0,56	600	0,55	590	1,03	HM-141+MR-100
	5,56	252	6,3	40	0,49	0,76	640	0,75	630	1,01	
	5,32	263,04	8,22	32	0,54	0,70	680	0,55	530	1,28	
	4,26	328,8	8,22	40	0,49	0,58	640	0,55	600	1,06	
	4,03	347,52	10,86	32	0,54	0,53	680	0,37	470	1,44	
	3,22	434,4	10,86	40	0,49	0,44	640	0,37	540	1,19	
	2,34	597,3	10,86	55	0,41	0,33	550	0,25	420	1,32	
	1,95	716,76	10,86	66	0,38	0,29	530	0,25	460	1,14	
1,55	901,38	10,86	83	0,35	0,21	460	0,18	390	1,19		
1,29	1086	10,86	100	0,33	0,17	420	0,18	440	0,95		

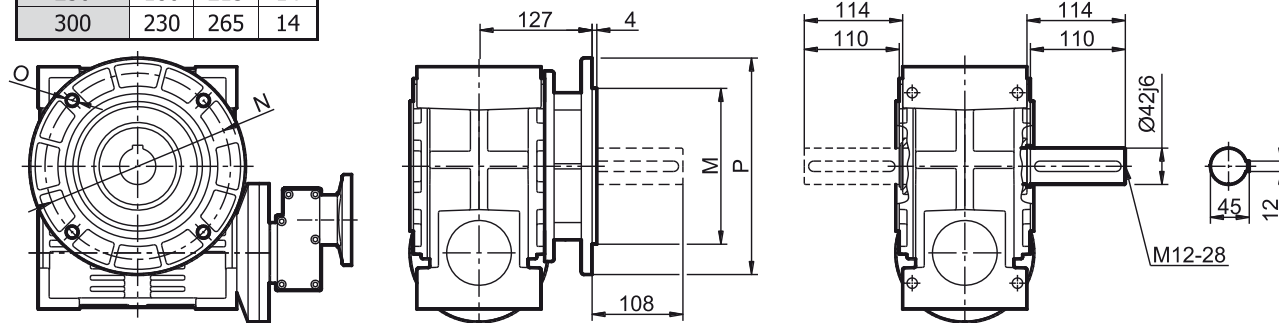


33kg

kołnierz silnikowy								
silnik	Pm	Dm	bm	tm	HM141		HM191	
					L1	L2	L1	L2
63B14	90	11	4	12,8	251	366		
63B5	140	11	4	12,8	249	364	267	382
71B14	105	14	5	16	248	363	265	380
71B5	160	14	5	16	247	362	265	380
80B14	120	19	6	21,8			266	381
90B14	140	24	8	27,3			267	382
80/90B5	200	24	8	27,3			267	382

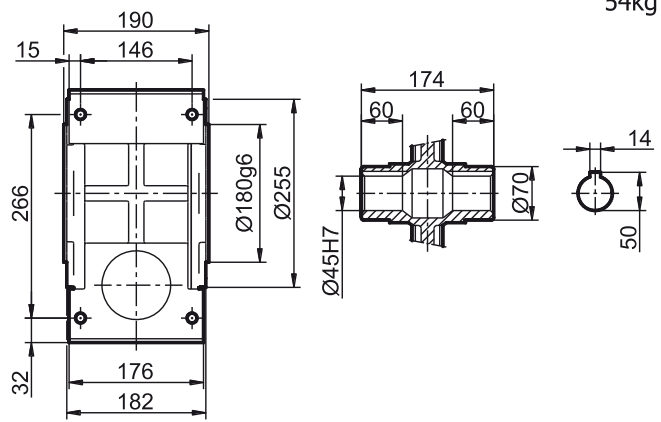
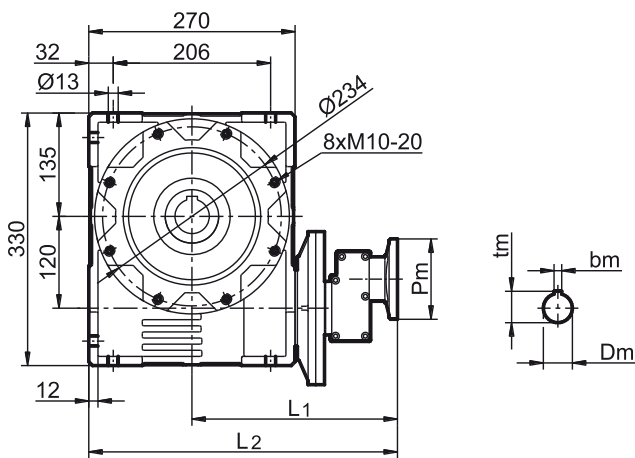


P	M	N	O
250	180	215	14
300	230	265	14



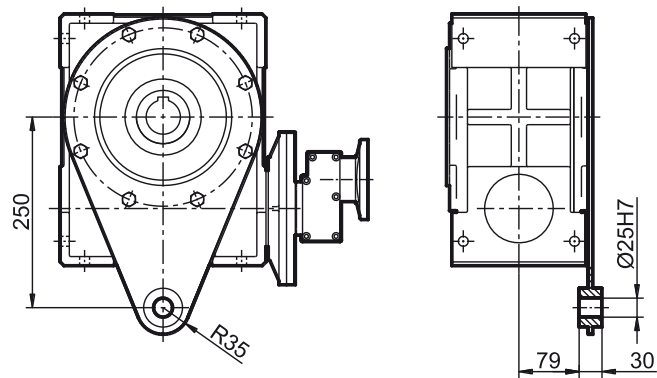
7.3. HM + MR-120

n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f	Typ
1400	13,22	105,92	3,31	32	0,53	2,74	1050	2,2	840	1,25	HM-281+MR-120
	10,84	129,12	5,27	24,5	0,66	1,77	1030	1,5	870	1,18	
	10,2	137,92	4,31	32	0,53	2,11	1050	2,2	1100	0,96	
	9,47	147,84	4,62	32	0,53	1,96	1050	1,5	800	1,31	
	9,28	150,93	3,87	39	0,5	1,98	1020	1,5	770	1,32	HM-191+MR-120
	7,77	180,18	4,62	39	0,5	1,66	1020	1,5	920	1,11	
	6,94	201,6	6,3	32	0,53	1,44	1050	1,1	800	1,31	
	5,70	245,7	6,3	39	0,5	1,22	1020	1,1	920	1,11	
	4,70	298	7,63	39	0,5	1,00	1020	0,75	760	1,34	HM-281+MR-120
	4,17	336,00	10,5	32	0,53	0,86	1050	0,75	910	1,15	
	3,42	409,5	10,5	39	0,5	0,73	1020	0,55	770	1,33	
	2,72	514,50	10,5	49	0,44	0,64	990	0,55	850	1,17	
	1,95	716,8	10,86	66	0,38	0,50	920	0,37	690	1,34	HM-191+MR-120
	1,61	868,8	10,86	80	0,34	0,37	740	0,37	750	0,99	
1,29	1086,0	10,86	100	0,31	0,28	640	0,25	570	1,11		

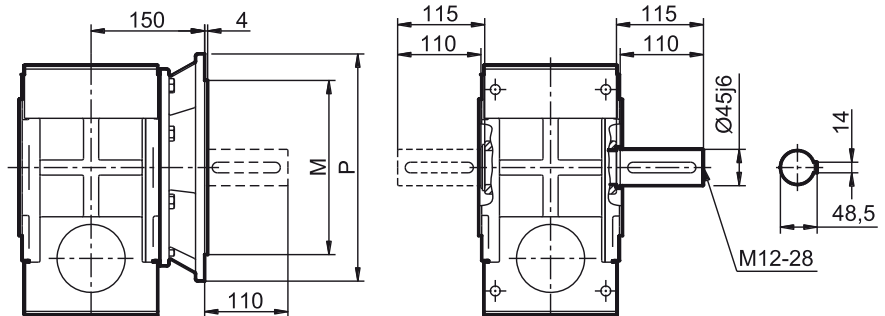
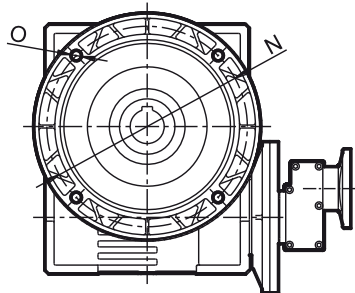


54kg

kołnierz silnikowy								
silnik	Pm	Dm	bm	tm	HM-191		HM-281	
					L1	L2	L1	L2
71B14	105	14	5	16	285	420		
71B5	160	14	5	16	285	420	311	569
80B14	120	19	6	21,8	286	421	311	569
90B14	140	24	8	27,3	287	422	311	569
80/90B5	200	24	8	27,3	287	422	313	571
100/112B14	160	28	8	31,5	285	420	311	569
100/112B5	250	28	8	31,5			319	577



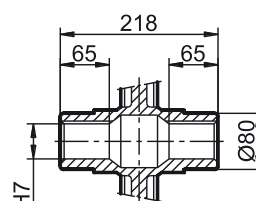
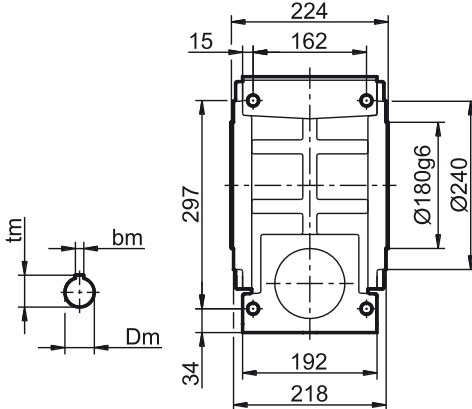
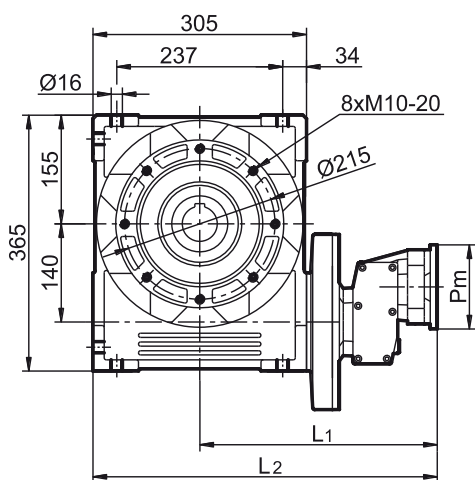
P	M	N	O
300	23	26	14
350	25	30	18



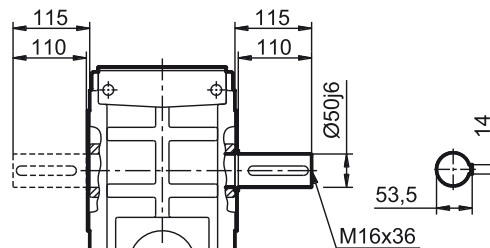
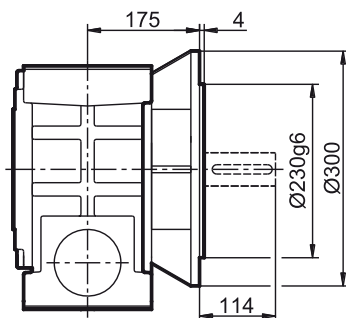
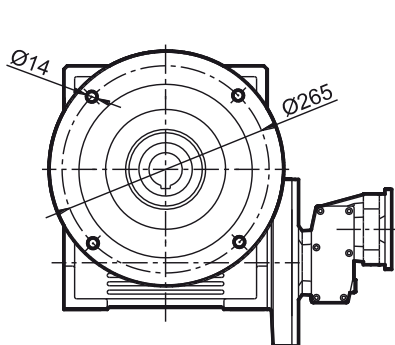
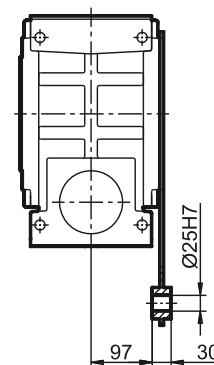
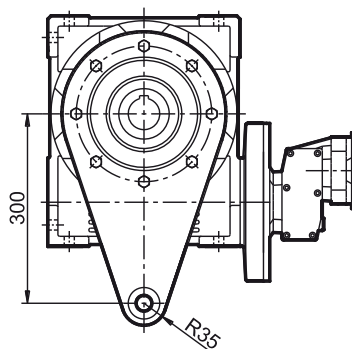
7.4. HM-281 + MR-140

HM-281 + MR-140	n_1	n_2	i	i_1	i_2	η_d	P_1	M_N	P_S	M_2	f
	[1/min]	[1/min]					[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	
1400	13,22	105,92	3,31	32	0,53	3,68	1410	3	1150	1,23	
	11,13	125,78	3,31	38	0,51	3,25	1420	3	1310	1,08	
	10,42	134,39	5,27	25,5	0,65	2,35	1400	2,2	1310	1,07	
	10,2	137,92	4,31	32	0,53	2,83	1410	2,2	1100	1,29	
	8,55	163,78	4,31	38	0,51	2,49	1420	2,2	1250	1,13	
	8,30	168,64	5,27	32	0,53	2,31	1410	2,2	1340	1,05	
	6,99	200,26	5,27	38	0,51	2,04	1420	2,2	1530	0,93	
	5,73	244,2	7,63	32	0,53	1,60	1410	1,5	1320	1,06	
	4,83	289,9	7,63	38	0,51	1,41	1420	1,5	1510	0,94	
	4,17	336	10,5	32	0,53	1,16	1410	1,1	1340	1,06	
	3,51	399,00	10,5	38	0,51	1,02	1420	1,1	1530	0,93	
	2,61	535,5	10,5	51	0,44	0,83	1330	0,75	1210	1,10	
	2,30	609,00	10,5	58	0,4	0,71	1180	0,55	910	1,29	
	1,71	819,0	10,5	78	0,37	0,55	1140	0,55	1140	1,00	
	1,42	987,0	10,5	94	0,33	0,45	990	0,37	820	1,20	
	1,13	1239	10,5	118	0,29	0,35	880	0,37	940	0,94	

84kg



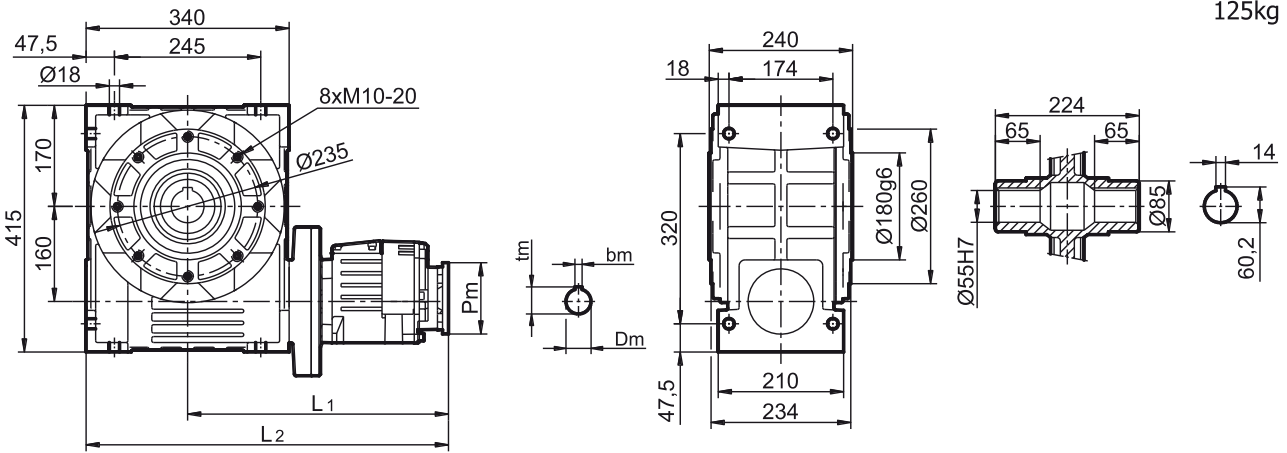
kołnierz silnikowy								
silnik	Pm	Dm	bm	tm	HM-191		HM-281	
					L1	L2	L1	L2
71B14	105	14	5	16	285	420		
71B5	160	14	5	16	285	420	311	569
80B14	120	19	6	21,8	286	421	311	569
90B14	140	24	8	27,3			311	569
80/90B5	200	24	8	27,3			313	571
100/112B14	160	28	8	31,5			311	569
100/112B5	250	28	8	31,5			319	577



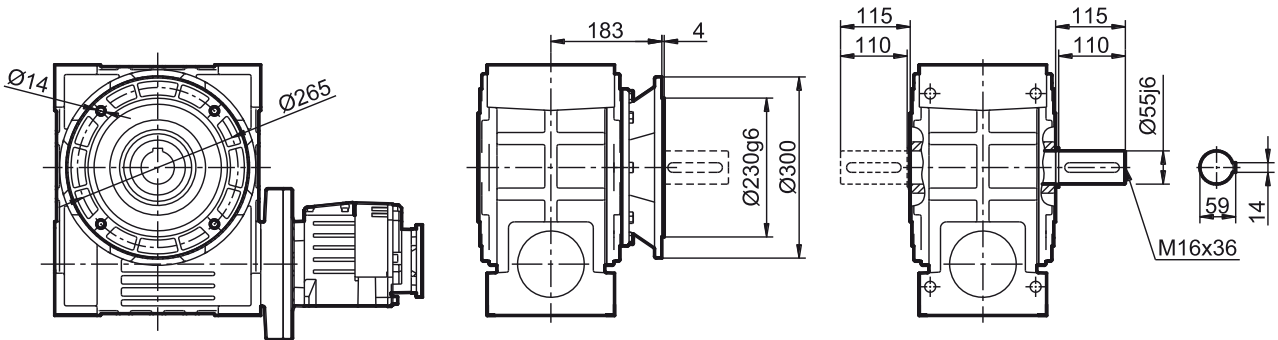
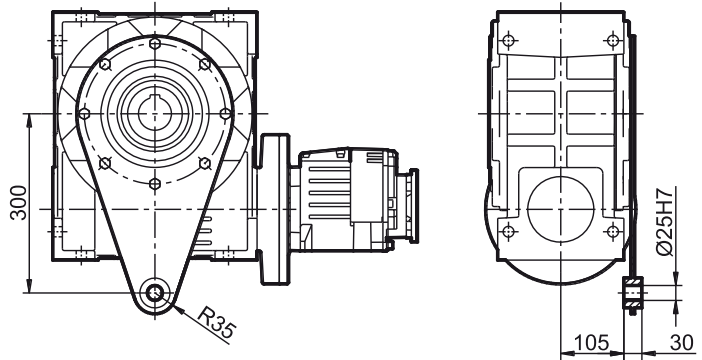
7.5. HM-302 + MR-160

HM-302 + MR-160	n_1	n_2	i	i_1	i_2	η_d	P_1	M_N	P_S	M_2	f
	[1/min]	[1/min]					[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	
	1400	11,3	123	8,0	15,5	0,79	3,15	2090	3	1990	1,05
		10,7	131	4,2	31	0,59	4,26	2240	4	2100	1,07
		9,0	155	6,1	25,5	0,68	2,88	2050	3	2140	0,96
		7,9	177	11,4	15,5	0,79	2,20	2090	2,2	2090	1,00
		5,8	240	11,4	21	0,76	1,80	2250	1,5	1870	1,20
		5,4	258	16,6	15,5	0,79	1,51	2090	1,5	2080	1,01
		4,5	312	20,1	15,5	0,79	1,25	2090	1,1	1840	1,14
		3,6	387	25,0	15,5	0,79	1,00	2090	1,1	2290	0,91
		3,3	422	20,1	21	0,76	1,02	2250	1,1	2420	0,93
		2,5	551	35,6	15,5	0,79	0,71	2090	0,75	2220	0,94
		2,0	685	44,2	15,5	0,79	0,57	2090	0,55	2030	1,03
		1,5	944	60,9	15,5	0,79	0,41	2090	0,37	1880	1,11
		1,0	1371	44,2	31	0,59	0,41	2240	0,37	2030	1,10
		0,74	1888	60,9	31	0,59	0,30	2240	0,25	1890	1,18
0,45		3106	60,9	51	0,49	0,20	2060	0,25	2580	0,80	
0,36		3898	60,9	64	0,44	0,16	1810	0,25	2910	0,62	
0,27	5237	60,9	86	0,35	0,13	1590	0,25	3130	0,51		
0,22	6334	60,9	104	0,31	0,10	1410	0,25	3380	0,42		

125kg



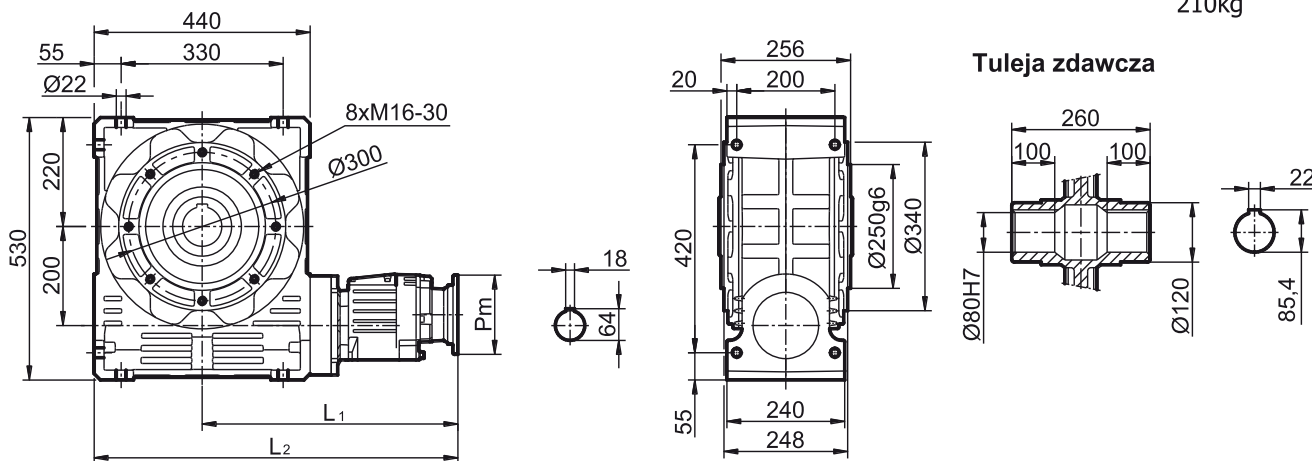
kołnierz silnikowy						
silnik	Pm	Dm	bm	tm	L1	L2
80B14	120	19	6	21,8	435	605
80B5	200	19	6	21,8	437	607
90B14	140	24	8	27,3	435	605
90B5	200	24	8	27,3	437	607
100B14	160	28	8	31,5	449	619
100B5	250	28	8	31,5	443	613



7.6. HM-402 + MR-200

HM-402 + MR-200	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f
		19,4	72	3,6	20	0,76	10,36	3890	7,5	2820	1,38
		14,0	100	5,0	20	0,76	7,46	3890	7,5	3910	1,00
		10,3	136	6,8	20	0,76	5,49	3890	5,5	3900	1,00
		8,7	160	5,0	32	0,59	6,05	3890	5,5	3530	1,10
		7,4	189	9,5	20	0,76	3,96	3890	4	3930	0,99
		6,1	229	11,4	20	0,76	3,27	3890	3	3570	1,09
		5,1	272	6,8	40	0,51	4,65	4430	4	3810	1,16
		4,2	332	16,6	20	0,76	2,25	3890	2,2	3800	1,02
		3,5	402	20,1	20	0,76	1,86	3890	1,5	3140	1,24
		2,8	492	24,6	20	0,76	1,52	3890	1,5	3840	1,01
		2,4	588	29,4	20	0,76	1,27	3890	1,1	3370	1,16
		1,7	810	40,5	20	0,76	0,92	3890	1,1	4630	0,84
		1,6	885	44,2	20	0,76	0,85	3890	0,75	3450	1,13
	1,1	1218	60,9	20	0,76	0,61	3890	0,75	4750	0,82	
	0,72	1949	60,9	32	0,59	0,50	3890	0,55	4300	0,91	
	0,57	2436	60,9	40	0,51	0,52	4430	0,55	4680	0,95	
	0,36	3837	60,9	63	0,44	0,33	3790	0,55	6300	0,60	
	0,22	6455	60,9	106	0,31	0,20	2760	0,55	7570	0,36	

210kg



kołnierz silnikowy						
silnik	Pm	Dm	bm	tm	L1	L2
80B14	120	19	6	21,8	520	740
90B14	140	24	8	27,3	520	740
90B5	200	24	8	27,3	522	742
100B14	160	28	8	31,5	517	737
100B5	250	28	8	31,5	510	730
132B14	200	38	10	41,5	538	758

