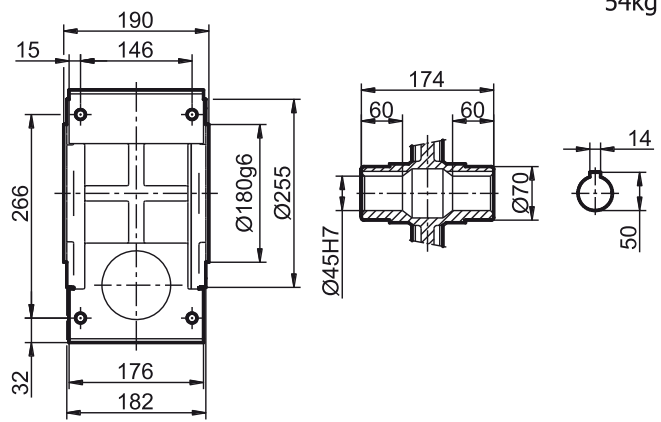
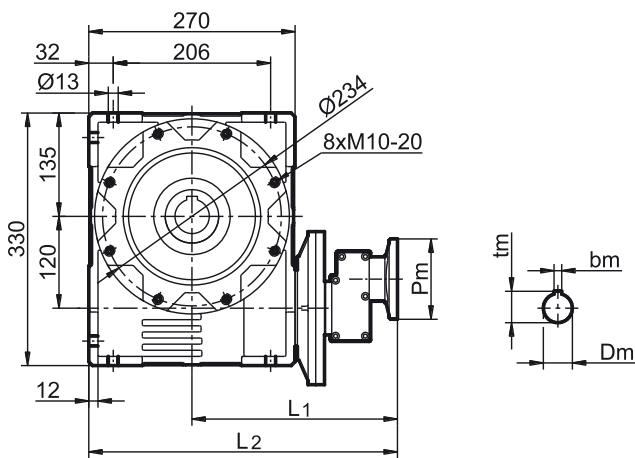


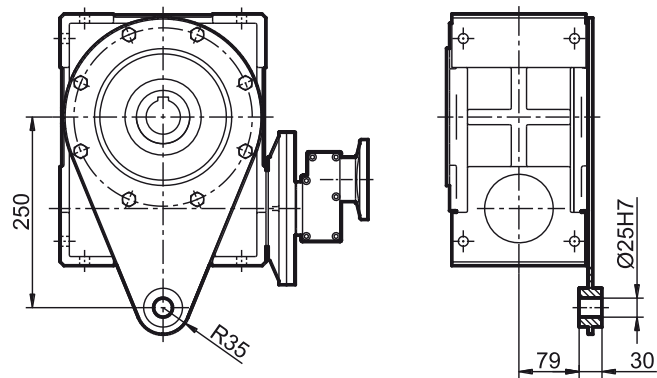
7.3. HM + MR-120

n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f	Typ
1400	13,22	105,92	3,31	32	0,53	2,74	1050	2,2	840	1,25	HM-281+MR-120
	10,84	129,12	5,27	24,5	0,66	1,77	1030	1,5	870	1,18	
	10,2	137,92	4,31	32	0,53	2,11	1050	2,2	1100	0,96	
	9,47	147,84	4,62	32	0,53	1,96	1050	1,5	800	1,31	HM-191+MR-120
	9,28	150,93	3,87	39	0,5	1,98	1020	1,5	770	1,32	
	7,77	180,18	4,62	39	0,5	1,66	1020	1,5	920	1,11	
	6,94	201,6	6,3	32	0,53	1,44	1050	1,1	800	1,31	
	5,70	245,7	6,3	39	0,5	1,22	1020	1,1	920	1,11	HM-281+MR-120
	4,70	298	7,63	39	0,5	1,00	1020	0,75	760	1,34	
	4,17	336,00	10,5	32	0,53	0,86	1050	0,75	910	1,15	
	3,42	409,5	10,5	39	0,5	0,73	1020	0,55	770	1,33	HM-281+MR-120
	2,72	514,50	10,5	49	0,44	0,64	990	0,55	850	1,17	
	1,95	716,8	10,86	66	0,38	0,50	920	0,37	690	1,34	HM-191+MR-120
	1,61	868,8	10,86	80	0,34	0,37	740	0,37	750	0,99	
1,29	1086,0	10,86	100	0,31	0,28	640	0,25	570	1,11		



54kg

kołnierz silnikowy								
silnik	Pm	Dm	bm	tm	HM-191		HM-281	
					L1	L2	L1	L2
71B14	105	14	5	16	285	420		
71B5	160	14	5	16	285	420	311	569
80B14	120	19	6	21,8	286	421	311	569
90B14	140	24	8	27,3	287	422	311	569
80/90B5	200	24	8	27,3	287	422	313	571
100/112B14	160	28	8	31,5	285	420	311	569
100/112B5	250	28	8	31,5			319	577



P	M	N	O
300	23	26	14
350	25	30	18

